

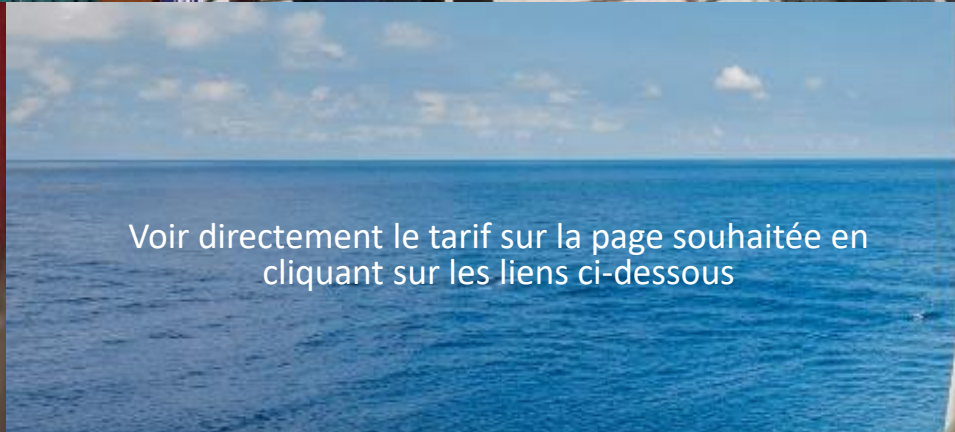


# TARIF CHARGES LOCALES FRANCE 2020 V3

mise à jour le 06/06/2020  
validités sur chaque page et jusqu'à nouvel  
avis

CMA CGM Agences FRANCE





Voir directement le tarif sur la page souhaitée en cliquant sur les liens ci-dessous

[Export](#)

[Cross trade](#)

[Equipement](#)

[Import](#)

[Terminal](#)

[Transport](#) et [annexes](#)

Tarif applicable du (voir détail par page) jusqu'à nouvelle information

Liens vers le site des autres agents CMA CGM : <http://www.cma-cgm.com/local-offices> pour consulter leur tarif

Liste de nos contacts avec le lien : <http://www.cma-cgm.com/local/france/offices-contacts>



# France EXPORT

## Tarif applicable à partir du **20/5/2020** (date chargement navire)

Charges régulières	TAUX	par	INFORMATION COMPLEMENTAIRE
FRAIS administratifs	33 EUR	B/L	Charge appliquée quand le booking est transmis via le site CMA CGM.com/INTTRA/GT NEXUS
	<b>75 EUR</b>		Charge appliquée quand le booking est transmis Manuellement

Frais administratifs INTRA EUROPE	gratuit		
Frais administratifs RORO/ TUNISIE	53 EUR	B/L	Inclus pli cartable
Frais administratifs RORO/ MAROC	60 EUR		Inclus pli cartable
Frais administratifs RORO/ ALGERIE	50 EUR		Non inclus le pli cartable à 35 EUR

AD HOC		par	
Frais administratifs DANGEREUX	18 EUR	Booking	
Amendement sur certificat	20 EUR	Document	
Création du BL par nos soins			House BL
BL republié sur le WEB			sur demande client
BL dématérialisé	<b>20 EUR</b>	B/L	<b>à partir du 20/5/2020</b>
Copie de CMR	30 EUR	Demande	
Pli cartable,	40 EUR	Pli cartable	
Courrier Express		Courrier	
Corrections		Correction	<b>Correction Au départ navire</b>
Shipping instruction		SI	<b>Shipping instruction</b> tardive au départ navire
Certificat standard		Document	Tous les certificats sauf ceux indiqués ci-dessous en charges complémentaires
Frais de CROSS PAYMENT	60 EUR	B/L	Gestion facturation/encaissement





# France EXPORT

## Tarif applicable à partir du 1/1/2020 (date chargement navire) (suite)

AD HOC

par

Charge pour service complémentaire	80 EUR	Document	<b>Changement de destination ( C O D )</b>
			<b>Certificats</b> tels que = certificat du carrier aux autorités douanières françaises, certificat Tracking
			<b>Visa de la chambre de commerce</b>
			<b>Lettre de garantie</b>
			<b>Express release</b>
			<b>Telex release</b>
			<b>Impression du BL Original</b> à destination
	90 EUR	B/L	<b>SWITCH BL</b>
Perte de B/L	100 EUR	B/L	<b>Dès les premiers échanges LOI</b>
Charge pour Connaissance retiré tardivement	200 EUR	B/L	EXPORT = BL pour lequel le paiement est reçu tardivement 10 jours calendaires ou plus après le départ navire
Etiquetage / retrait d'étiquettes	250 EUR	Conteneur	Pour marchandise dangereuse, contrôle technique
Frais d'annulation booking pour les équipements :	300 EUR	Conteneur	Premium et Premium + ( <b>Dry, high cube</b> ) / <b>open top / flat / reefer</b> PTI renforcé et super PTI + préparations cold treatment <b>avec les conditions :</b> <b>pour toute annulation effectuée 7 jours ou moins avant date clôture du navire.</b>



# France IMPORT

## Tarif applicable à partir du 1/1/2020 (date déchargement navire)

Charges régulières	TAUX	par	INFORMATION COMPLEMENTAIRE
Frais administratifs	60 EUR	B/L	
Frais d'inspection	22 EUR 33 EUR 40 EUR	Conteneur	DRY 20' : 22 EUR DRY 40/45' : 33 EUR REEFER 20' / 40'/45' <b>et tous les spéciaux (OT FL,.....) : 40 EUR</b>

Frais administratifs INTRA EUROPE	Gratuit		
Frais administratifs RORO/ TUNISIE	53 EUR	B/L	Inclus pli cartable
Frais administratifs RORO/ MAROC	60 EUR		Inclus pli cartable
Frais administratifs RORO/ ALGERIE	50 EUR		Non inclus le pli cartable à 35 EUR

AD HOC		par	
Copie de CMR	30 EUR	Demande	
Frais de CROSS PAYMENT	60 EUR	B/L	Gestion facturation/encaissement
Frais de correcteur import	40 EUR	Correcteur	si demandé au plus tard 48 heures avant arrivée du navire (date estimée)
Charge pour service complémentaire	80 EUR	Document	Changement de destination (C O D ) Remise BL au port de déchargement Frais de déplacement en douane pour signature PV, constat,...
	100 EUR	Document	Perte de BL
TRANSIT	85 EUR	Document	TRANSIT DOCUMENT T1 T2L
Mise sur aire de visite douane	168 EUR 305 EUR	Conteneur Conteneur	MARSEILLE (NAF)
Visite DOUANE	305 EUR	Conteneur	Inclus 2 mouvements sur terminal et frais de représentation
Scanner DOUANE	305 EUR	Scanning	Mise sur aire du scanner
Représentation au dépotage demandé à CMA CGM par la Douane	168 EUR	Conteneur	Forfait d'assistance inclut la 1 <sup>ère</sup> heure; heure supplémentaire à 20 eur par heure
Non respect du lieu de retour de vide	185 EUR	Conteneur	Trafic import et seulement pour le port du HAVRE



# France CROSS TRADE

## Tarif applicable à partir du 20/5/2020 (date Chargement navire)

Charges régulières	TAUX	par	INFORMATION COMPLEMENTAIRE
FRAIS administratifs	65 EUR	B/L	Charge appliquée quand le booking est transmis via le site CMA CGM.com/INTTRA/GT NEXUS
	110 EUR		Charge appliquée quand le booking est transmis manuellement

*Applicable à (booking + BL + facture) or (BL + facture)*

AD HOC			
Frais administratifs DANGEREUX	18 EUR	Booking	
<b>BL DEMATERIALISE</b>	<b>20 EUR</b>	<b>B/L</b>	A partir du 20/5/2020
Copie de CMR	30 EUR	Demande	
COURRIER Express	40 EUR	Courrier	
Certificat standard		Document	Tous les certificats sauf ceux indiqués ci-dessous en charges complémentaires
Shipping instruction		SI	Shipping instruction tardive après départ navire
Frais de CROSS PAYMENT	60 EUR	B/L	Gestion facturation/encaissement
Charge pour service complémentaire, sur demande client,	80 EUR	Document	<b>Certificats</b> tels que = certificat tracking . Lettre de garantie/visa chambre de commerce / timbres étiquettes/fiche de poids <b>Corrections</b> <b>Changement de destination (C O D)</b> <b>Impression du BL Original à destination</b> <b>Impression délocalisée</b> <b>Telex release</b>
	100 EUR		Switch BL
Perte de B/L	100 EUR	B/L	<b>dès les premiers échanges LOI</b>
Frais d'annulation booking pour les équipements –	300 EUR	Booking	<b>Premium et Premium + (dry, high cube) / open top / flat / reefer PTI renforcé et super PTI avec les conditions : pour toute annulation effectuée 7 jours ou moins avant closing date du navire.</b>



# France ACTIVITE SUR TERMINAL

## Tarif applicable à partir du 1/1/2020 (date d'opérations)

SERVICE DESCRIPTION	TAUX	par	INFORMATION COMPLEMENTAIRE
Gardiennage/gestion des dangereux (FOS)	42 EUR	Heure	
Dispositif de sécurisation des dangereux par vidéo surveillance (seulement pour LE HAVRE – CNMP)	<b>60 EUR</b>	Jour	Dangereux class 1, marchandise sensible (en sus du gardiennage)
Entrée / Sortie de terminal	84 EUR	DRY/REEFER	par mouvement - entrée / sortie de terminal 2 mouvements Exclus le stationnement
Entrée / Sortie de dépôt	55 EUR		
Retrait de quai : FOS  : autres ports demander le tarif	172 EUR		
Mise sur aire de visite	168 EUR 305 EUR	Conteneur Conteneur	IMPORT / EXPORT : MARSEILLE (NAF)
Demande spécifique de changement à bord ou à quai (température, contrôle humidité, % vent)	90 EUR	Demande	demandé par le client
Changement de quai - France	158 EUR	DRY / REEFER	IMPORT / EXPORT
Changement de quai - France - MED EUROPE T	260 EUR		
Changement de quai - autres que France	demander le tarif		



# France EQUIPEMENTS

## Tarif applicable à partir du 6/7/2020 (date opérations)

SERVICE DESCRIPTION	TAUX	par	Information complémentaire
Fourniture de Rancher	37 EUR	Rancher	
Bâches - retrait , pliage	58 EUR	Bâche	
Bâches – fourniture, installation		Cas par cas	Pour équipement hors norme
Fourniture et installation d'Arceaux	58 EUR	Arceau	si manquant après retour au dépôt
Fourniture et installation de 9 arceaux par 20'	260 EUR	20 '	si manquant après retour au dépôt
Fourniture et installation de 18 arceaux par 40'	520 EUR	40 '	si manquant après retour au dépôt
PREMIUM : Préparation de l'équipement à compter du 6/7/2020	<b>95 EUR</b>	Conteneur	Voir détail en annexe 1
PREMIUM + : Préparation de l'équipement	130 EUR	Conteneur	Voir détail en annexe 1
FLEXI TANK : Préparation nécessaire à l'installation	130 EUR	Conteneur	
Sonde USDA pour Reefer	111 EUR	Sonde	1 à 4 sondes maxi
Dispositif de fermeture de sécurité	136 EUR		Barlock + transport
FULL KIT ISO 20' - Main d'œuvre et matière	315 EUR	kit	disponibilité au dépôt
FULL KIT ISO 40' - Main d'œuvre et matière	420 EUR	Kit	disponibilité au dépôt
FULL KIT ISO 40' HC - Main d'œuvre et matière	525 EUR	Kit	disponibilité au dépôt
<b>Réutilisation de conteneurs CMA CGM : information du 29/06/2018</b>		Via :	<a href="http://www.avantida.com">www.avantida.com</a>
Avec accord CMA CGM via AVANTIDA Demande de réutilisation des Conteneurs	60 EUR		facturation via la plateforme AVANTIDA
Sans accord de AVANTIDA ou CMA CGM : Utilisation de Conteneurs CMA CGM	200 EUR	Conteneur	
-Sans accord : Pénalité pour conteneur à restituer ou shipper's own -Mauvaise utilisation: Utilisation de Conteneurs tiers pour des bookings CMA CGM ou Conteneurs CMA CGM pour des bookings tiers	500 EUR	Conteneur	





# France TRANSPORT TERRESTRE

page 1/2

## Tarifs applicables à partir du 1/1/2020 - Mise à jour au trimestre

SERVICE DESCRIPTION	TAUX	par	INFORMATION COMPLEMENTAIRE
Fourniture de plombs en cas de Carrier Haulage	30 EUR	Demande	
Multistop dans la même ville que celle du positionnement	70 EUR	Stop	Route/Rail/Barges
Heures d'attente > 2 heures pour un 20' et 3 heures pour un 40' en France	<b>70 EUR</b>	Heure	Route/Rail/Barges
Positionnement de nuit 9.00 PM / 5.30 AM	110 EUR		Route/Rail/Barges
Générateur de Reefer	<b>115 EUR</b>	Conteneur	Route
Surcharges DANGEREUX	95 EUR	Conteneur	Route/Rail/Barges
	150 EUR	Conteneur	Route/Rail - FOS et MARSEILLE
Coût de Nuité	400 EUR		Route
Frais de manutentions, stockage, transport, du TC suite défaut de PRE ARRIVAL NOTIFICATION (CI5)	500 EUR forfaitaire > 500 EUR Répercussion à l'identique	Conteneur	Cette surcharge est applicable à tout conteneur en carrier haulage qui ne pourrait pas être rentré sur le terminal de Fos sur Mer ou Marseille comme prévu, pour absence de « pre arrival notification » dans CI5. Dans le cas de conteneurs avec des marchandises dangereuses, nous rappelons que la transaction EDX doit être faite au plus tard 24H avant la date de positionnement prévue avec nos services (le numéro de conteneur n'est plus obligatoire lors de la création de votre EDX provisoire

Coût de transport s'il y a switch du Carrier vers le Merchant haulage, à la demande du client :

Mode : tous	Par conteneur	Taux : 50 EUR
-------------	---------------	---------------



CONDITIONS D'ANNULATIONS TARDIVES DEMANDEES PAR LE CLIENT  
VALABLES POUR TOUS LES MODES ET TOUS TYPES DE CONTENEURS

Mode	Trade		Prix	Annulation faite :
ROUTE (*)	IMPORT	Posit avant 6h00 ou Distance > 500 kms	GRATUIT <b>50% du tarif de vente</b> <b>100% du tarif de vente</b>	J-2 avant 17h00 <b>J-1 avant 11h00</b> <b>Au-delà de : J-1 avant 11h00</b>
		Posit apres 6h00 ou Distance < 500 kms	GRATUIT <b>50% du tarif de vente</b> <b>100% du tarif de vente</b>	J-1 avant 11h00 <b>J-1 avant 15H00</b> <b>Au-delà de : J-1 avant 15h00</b>
	EXPORT	-	GRATUIT <b>50% du tarif de vente</b> <b>100% du tarif de vente</b>	J-2 avant 17h00 <b>J-1 avant 11h00</b> <b>Au-delà de : J-1 avant 11h00</b>
MULTIMODAL	IMPORT	Départ Barge/train	GRATUIT <b>220 EUR</b>	J-1 avant 11h00 <b>Au-delà de : J-1 avant 11h00</b>
	EXPORT	Posit	GRATUIT <b>220 EUR + Cout d'un posit local</b>	J-1 avant 11h00 <b>Au-delà de : J-1 avant 11h00</b>

(\*) pour équipements spécifiques (REEFER / OOG / Classe 1 Dangereux) = GRATUIT J-2 avant 17H00 et au-delà 100% tarif de vente



## PREMIUM

- Conteneur propre , sec
  - Sans odeur
  - Quelques points de rouille éparses
  - Plancher avec réparations tolérées, traces possibles au plancher, non transférables
  - Parfaitement étanche
  - Portes en bon état de fonctionnement
  - Quelques enfoncements possibles selon critères d'inspection CMA CGM (5 cm mais pas en vis-à-vis)
- ✓ La préparation des conteneurs alimentaires comprend la sélection (tri), le lavage (à la vapeur si odeur persistante), la reprise des traces de rouille importantes sur les parois à l'aide de peinture dite alimentaire .

## PREMIUM PLUS

Mêmes caractéristiques que pour la qualité Premium auxquelles s'ajoutent :

- Pas de réparation plancher
  - Pas de poussière sur les parois
  - Conteneur en parfait état
  - Pas de point de rouille
  - Pas d'angle saillant
  - Plancher parfaitement lisse , pas de cavité pouvant accueillir des nuisibles (larves)
  - Pas de microfissure à la liaison paroi / Plancher et au niveau du col de cygne pour les 40'
- ✓ Chargement à même le plancher

